

2024年11月より ThreeDモーターサイクルチェーン希望小売価格（税別）

グレード	カラー	商品名	1L定価	100L	110L	120L	130L	140L	150L	継手(ジョイント)					排気量 オン/オフ	タイプ	穴あき プレート	
										標準	単価	OP①	単価	OP②				単価
レーシング シリーズ	シルバー	520VG(CR)	305.0	30,500	33,550	36,600	39,650	42,700	45,750	MLJ	990	-	-	-	-	~1000	NXリング	○
		520SP(CR,NP)	331.0	33,100	36,410	39,720	43,030	46,340	49,650	MLJ	1,000	-	-	-	-	~1000	SX2リング	○
		520R (CR)	223.0	22,300	24,530	26,760	28,990	31,220	33,450	MLJ	990	-	-	-	-	~750	NXリング	○
		520MX(CR)	186.0	18,600	20,460	22,320	24,180	26,040	27,900	SPJ	990	-	-	-	-	~500	ノンソール	○
		520SM(CR)	228.0	22,800	25,080	27,360	29,640	31,920	34,200	MLJ	990	SKJ	990	-	-	~650	SX2リング	○
SPR シリーズ	ゴールド	525SPR(GP,GP)	357.0	35,700	39,270	42,840	46,410	49,980	53,550	MLJ	1,050	-	-	-	-	750~1300		○
	ブラック&ゴールド	525SPR(BK,GP)	357.0	35,700	39,270	42,840	46,410	49,980	53,550	MLJ	1,050	-	-	-	-	750~1300		○
LUXE L シリーズ	シルバー	520L(CR)	173.0	17,300	19,030	20,760	22,490	24,220	25,950	MLJ	990	-	-	-	-	~750		○
	ゴールド	520L(GP,GP)	181.0	18,100	19,910	21,720	23,530	25,340	27,150	MLJ	1,050	-	-	-	-	~750		○
	ブラック&ゴールド	520L(BK,GP)	208.0	20,800	22,880	24,960	27,040	29,120	31,200	MLJ	1,050	-	-	-	-	~750		○
	シルバー	525L(CR)	196.0	19,600	21,560	23,520	25,480	27,440	29,400	MLJ	990	-	-	-	-	~900	NXリング	○
	ゴールド	525L(GP,GP)	206.0	20,600	22,660	24,720	26,780	28,840	30,900	MLJ	1,050	-	-	-	-	~900		○
	ブラック&ゴールド	525L(BK,GP)	235.0	23,500	25,850	28,200	30,550	32,900	35,250	MLJ	1,050	-	-	-	-	~900		○
	シルバー	530L(CR)	211.0	21,100	23,210	25,320	27,430	29,540	31,650	MLJ	990	-	-	-	-	~1100		○
	ゴールド	530L(GP,GP)	222.0	22,200	24,420	26,640	28,860	31,080	33,300	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1100		○
Z シリーズ	シルバー	520Z(CR)	288.0	28,800	31,680	34,560	37,440	40,320	43,200	MLJ	990	-	-	-	-	~1000		○
	ゴールド	520Z(GP,GP)	303.0	30,300	33,330	36,360	39,390	42,420	45,450	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1000		○
	ブラック&ゴールド	520Z(BK,GP)	308.0	30,800	33,880	36,960	40,040	43,120	46,200	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1000		○
	シルバー	525Z(CR)	303.0	30,300	33,330	36,360	39,390	42,420	45,450	MLJ	990	-	-	-	-	~1200	QX2リング	○
	ゴールド	525Z(GP,GP)	319.0	31,900	35,090	38,280	41,470	44,660	47,850	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1200		○
	ブラック&ゴールド	525Z(BK,GP)	325.0	32,500	35,750	39,000	42,250	45,500	48,750	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1200		○
	シルバー	530Z(CR)	346.0	34,600	38,060	41,520	44,980	48,440	51,900	MLJ	990	-	-	-	-	~1401		○
	ゴールド	530Z(GP,GP)	363.0	36,300	39,930	43,560	47,190	50,820	54,450	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1401		○
ブラック&ゴールド	530Z(BK,GP)	369.0	36,900	40,590	44,280	47,970	51,660	55,350	MLJ	1,050	-	-	-	-	~1401		○	

※チェーンの取扱・メンテナンスは、オートバイの取扱説明書又は当社ホームページでご確認ください。※全ての仕様は予告無く変更する場合がございます。



先進技術が生む
別次元のスタイル



次世代型チェーン「ThreeD スリード」は、カスタムパーツとしての要素を兼ね備えたチェーンで綾江沼子エン製作所が最新の精密鏡面加工と技術をチェーンへ採用し生まれた商品です。2009年には、性能を突き詰めた機能美を高く評価され、グッドデザイン中小企業長官賞を受賞。モーターサイクル市場でThreeDチェーンの登場は衝撃的にチェーンの概念を変え、今までにない質感と高性能で多くの人を魅了し続けています。

※***** Lシリーズのみ、ThreeDブランドのセカンドライン製品となります。

伝達効率向上

プレート形状の最適設計(精密鏡面加工)

精密鏡面加工により、板厚の低い分岐の体積を減少させる最適形状で表裏対称の肉厚を行い、さらに各寸法の最適化と軽量化を上げることで、大径等径鋼材の向上を実現しました。

外プレート面取



追求したのは、軽量化と造形美
(外周面取+中央部凹み)
10.0%の軽量化

内プレート面取



効率化を追求したテクノロジー
(外周面取)
4.1%の軽量化
(Lシリーズを除く)

ピン穴あき



すみずみまでの軽量化
5~7%の軽量化



シルバー



ゴールド



ブラック&ゴールド



2009年度グッドデザイン
中小企業庁長官賞受賞

作業指針で多くを軽量化と評価され、
モーターサイクルチェーンの中で初めて受賞いたしました。

2024年11月より ThreeDモーターサイクルチェーン希望販売小売価格表 (10%税込)

グレード	カラー	商品名	100L	110L	120L	130L	140L	150L	継手(ジョイント)					排気量 オン/オフ	タイプ	穴あき プレート	
									標準	単価	OP①	単価	OP②				単価
レーシング シリーズ	シルバー	520VG(CR)	33,550	36,905	40,260	43,615	46,970	50,325	MLJ	1,089	—	—	—	—	~999	NXリング	○
		520SP(CR,NP)	36,410	40,051	43,692	47,333	50,974	54,615	MLJ	1,100	—	—	—	—	~1000	SX2リング	○
		520R (CR)	24,530	26,983	29,436	31,889	34,342	36,795	MLJ	1,089	—	—	—	—	~750	NXリング	○
		520MX(CR)	20,460	22,506	24,552	26,598	28,644	30,690	SPJ	1,089	—	—	—	—	~500	ハンシール	○
		520SM(CR)	25,080	27,588	30,096	32,604	35,112	37,620	MLJ	1,089	SKJ	1,089	—	—	~650	SX2リング	○
SPR シリーズ	ゴールド	525SPR(GP,GP)	39,270	43,197	47,124	51,051	54,978	58,905	MLJ	1,155	—	—	—	—	750~1300		○
	ブラック&ゴールド	525SPR(BK,GP)	39,270	43,197	47,124	51,051	54,978	58,905	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
LUXE L シリーズ	シルバー	520L(CR)	19,030	20,933	22,836	24,739	26,642	28,545	MLJ	1,089	—	—	—	—	~750	NXリング	○
	ゴールド	520L(GP,GP)	19,910	21,901	23,892	25,883	27,874	29,865	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	ブラック&ゴールド	520L(BK,GP)	22,880	25,168	27,456	29,744	32,032	34,320	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	シルバー	525L(CR)	21,560	23,716	25,872	28,028	30,184	32,340	MLJ	1,089	—	—	—	—	~900		○
	ゴールド	525L(GP,GP)	22,660	24,926	27,192	29,458	31,724	33,990	MLJ	1,155	—	—	—	—	○		
	ブラック&ゴールド	525L(BK,GP)	25,850	28,435	31,020	33,605	36,190	38,775	MLJ	1,155	—	—	—	—	○		
	シルバー	530L(CR)	23,210	25,531	27,852	30,173	32,494	34,815	MLJ	1,089	—	—	—	—	~1100		○
	ゴールド	530L(GP,GP)	24,420	26,862	29,304	31,746	34,188	36,630	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
ブラック&ゴールド	530L(BK,GP)	27,940	30,734	33,528	36,322	39,116	41,910	MLJ	1,155	—	—	—	—	○			
Z シリーズ	シルバー	520Z(CR)	31,680	34,848	38,016	41,184	44,352	47,520	MLJ	1,089	—	—	—	—	~1000	QX2リング	○
	ゴールド	520Z(GP,GP)	33,330	36,663	39,996	43,329	46,662	49,995	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	ブラック&ゴールド	520Z(BK,GP)	33,880	37,268	40,656	44,044	47,432	50,820	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	シルバー	525Z(CR)	33,330	36,663	39,996	43,329	46,662	49,995	MLJ	1,089	—	—	—	—	~1200		○
	ゴールド	525Z(GP,GP)	35,090	38,599	42,108	45,617	49,126	52,635	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	ブラック&ゴールド	525Z(BK,GP)	35,750	39,325	42,900	46,475	50,050	53,625	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	シルバー	530Z(CR)	38,060	41,866	45,672	49,478	53,284	57,090	MLJ	1,089	—	—	—	—	~1401		○
	ゴールド	530Z(GP,GP)	39,930	43,923	47,916	51,909	55,902	59,895	MLJ	1,155	—	—	—	—			○
	ブラック&ゴールド	530Z(BK,GP)	40,590	44,649	48,708	52,767	56,826	60,885	MLJ	1,155	—	—	—	—			○

※チェーンの取扱・メンテナンスは、オートバイの取扱説明書又は当社ホームページでご確認下さい。 ※全ての仕様は予告無く変更する場合がございます。



先進技術が生む
 別次元のスタイル



次世代型チェーン「ThreeD スリード」は、カスタムパーツとしての要素を兼ね備えたチェーンで瀬江沼子エン製作所が最新の精密鍛造加工と技術をチェーンへ採用し生まれた商品です。2009年には、性能を突き詰めた桃能美を高く評価され、グッドデザイン中小企業長官賞を受賞。モーターサイクル市場でThreeDチェーンの登場は衝撃的にチェーンの概念を変え、今までにない質感と高性能で多くの人を魅了し続けています。

※***** Lシリーズのみ、ThreeDブランドのセカンドライン製品となります。

伝達効率向上

プレート形状の最適設計(精密鍛造加工)

精密鍛造加工により、応力に強い外側の肉厚を減少させた最適形状で強度と軽さを両立させ、さらに摩擦抵抗の軽減や伝達効率を上げることで、大幅な伝達効率の向上を実現しました。

外プレート面取



追求したのは、軽量化と造形美
 (外周面取+中央部凹み)
10.0%の軽量化

内プレート面取



効率化を追求したテクノロジー
 (外周面取)
4.1%の軽量化

ピン穴あき



すみずみまでの軽量化
5~7%の軽量化



シルバー



ゴールド



ブラック&ゴールド



GOOD DESIGN | 2009年度グッドデザイン
 中小企業庁長官賞受賞

性能だけでなく見た目も評価され、
 モーターサイクルチェーンの中で最も評価が高まりました。